

## Методика сравнительной оценки развития контактно-усталостных трещин рельсов различных категорий твердости вихретоковым методом

четверг, 20 марта 2025 г. 12:00 (20 минут)

Сложившийся запрос на увеличение сроков между капитальными ремонтами рельсовых путей, тенденция увеличения грузонапряженности, интенсивности и скоростей движения определяют актуальность задачи продления срока службы рельсов. Это обуславливает необходимость совершенствования технологий повышения эксплуатационной износостойкости и сопротивляемости к образованию дефектов рельсов при их выплавке и обработке [1]. Закономерности образования и развития износов, трещин и выкрашиваний зависят не только от физико-механических свойств рельсовой стали, но также от геометрических параметров пути и эксплуатационных характеристик. Сравнительный анализ развития преддефектных состояний поверхности катания рельсов различных категорий твердости может быть проведен при условии сопоставимости условий эксплуатации и достоверности методов оценки параметров дефектов.

### Научный руководитель

д.т.н., доцент Бехер Сергей Алексеевич, behers@mail.ru, ФГБОУ ВО СГУПС, Новосибирск

### Секция

Молодежная секция

**Основные авторы:** ВЫПЛАВЕНЬ, Владимир Сергеевич (Сибирский государственный университет путей сообщения); НЕКРАСОВ, Дмитрий Борисович (АО «ЕВРАЗ ЗСМК»); ШЛЯХТЕНКОВ, Сергей Павлович (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»)

**Докладчик:** ШЛЯХТЕНКОВ, Сергей Павлович (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»)

**Классификация сессии:** Молодежная секция. Стендовые доклады.

**Классификация трека:** Опыт практического применения физических методов и средств контроля.